



## GROUPEMENT NATIONAL DE KARTING - F.F.S.A.

A VERN, LE 6 JUIN 1982

Le KARTING est un sport mécanique qui est né en 1950 aux U.S.A. sur les pistes d'aviation. Des amateurs de bricolage s'amuserent à monter sur un châssis de leur fabrication, des moteurs de tondeuses à gazon.

Depuis cette époque héroïque, ce sport a beaucoup évolué et il existe une Commission Internationale régissant le KARTING au niveau mondial. Sport à part entière, il est géré par le Groupement national au sein de la Fédération Française du Sport Automobile, et compte 8 000 licenciés.

Le KART lui-même : un châssis tubulaire très résistant, sans suspension. Il est monté le plus souvent en tubes d'aviation qui accusent des torsions au point de devenir suspension. Il est équipé de moteur de 100 cm<sup>3</sup> de cylindrée, de quatre roues et d'un frein.

Les moteurs qui équipent ces bolides développent environ 17 chevaux (cela représente à titre de comparaison la même puissance qu'une FORMULE 1 en rapport de la puissance), à environ 16000/18000 T/minute. La vitesse varie entre 90 km/h et 150 km/h, suivant les pistes.

Parallèlement à l'automobile, un certain nombre de règles doivent être respectées. Moteur de 100 cm<sup>3</sup> ou 125 cm<sup>3</sup> (karts à boîte) ; carburant : mélange 2 temps ; poids minimum réglementaire : 120 kg et 125 kg dans la classe Europe ; niveau sonore d'échappement : 90 phones.

Entre 80 et 100 pilotes se disputeront, le 6 JUIN, à VERN - Circuit Centre bourg long de 800 mètres - 50 coupes en jeu.

...

C E N T R A L I S  
D E S M A R A I S